

ПОПУЛИСТСКИЕ ЛЬГОТЫ?

Где проездные для студентов и школьников?

В РЕДАКЦИЮ «АИФ-БЕЛГОРОД» ОБРАТИЛАСЬ МНОГОДЕТНАЯ МАТЬ ИЗ БЕЛГОРОДА, У КОТОРОЙ ДВОЕ СТАРШИХ СЫНОВЕЙ УЧАТСЯ В СЕЛЬХОЗУНИВЕРСИТЕТЕ В ПОСЁЛКЕ МАЙСКОМ. ИМ ПРИХОДИТСЯ ТУДА ЕЗДИТЬ В БУДНИ ЕЖЕДНЕВНО, И КАЖДАЯ ПОЕЗДКА В ОДИН КОНЕЦ СТОИТ НЕ МЕНЕЕ 20 РУБЛЕЙ. ПОЭТОМУ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА № 81 ОТ 20 АВГУСТА 2015 ГОДА О ЛЬГОТНОМ ПРОЕЗДЕ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ И СТУДЕНТОВ СО СКИДКОЙ В 75% ПОЯВИЛОСЬ КСТАТИ. НО ВОТ БЕДА, РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВЛАСТИ НЕ ПРОРАБОТАЛИ МЕХАНИЗМ ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ.

ПОКА ПОЛНАЯ СТОИМОСТЬ

Льготы нужны не только студентам сельхозуниверситета, но всем студентам и школьникам, которые живут в разросшихся агломерациях Белгорода и Старого Оскола. В среднем проезд в общественном транспорте стоит около 20 рублей. Это 40 рублей ежедневно, или около тысячи рублей ежемесячно. Так что 75%-ная скидка, обещанная постановлением губернатора,



Ездим пока без льгот.

весьма обрадовала жителей области.

Однако, как рассказала нам читательница, оказалось, что купить льготный проездной практически невозможно. А между тем, в постановлении четко оговорены сроки, когда оно вступает в законную силу - с 1 сентября 2015 года.

Редакция «АиФ-Белгород» обратилась в белгородский МУП «Городской пассажирский транспорт», однако ничего конкретного нам, как и нашим читателям, там не сообщили, кроме словосочетания «механизм прорабатывается».

ГДЕ ЗАКОННАЯ СИЛА?

Чтобы разобраться в сложившейся ситуации, редакция «АиФ-Белгород» обратилась с официальным запросом в правительство

Белгородской области. Как только мы получим ответ, газета сразу его опубликует. А пока - комментарий юриста Александра ШПАЯ.

- Согласно закону, любое постановление органов власти должно вступать в законную силу с той даты, которая в нем указана, - сказал Александр Иванович. - Поэтому любой гражданин, получивший устный ответ или отписку, что механизм реализации постановления прорабатывается, вправе обратиться в прокуратуру муниципального образования, ответственного за его реализацию. А там, в свою очередь, обязаны провести проверку, выявить лиц, виновных в неисполнении постановления, и применить в отношении них законные меры воздействия.



Александр Иванович. - Поэтому любой гражданин, получивший устный ответ или отписку, что механизм реализации постановления прорабатывается, вправе обратиться в прокуратуру муниципального образования, ответственного за его реализацию. А там, в свою очередь, обязаны провести проверку, выявить лиц, виновных в неисполнении постановления, и применить в отношении них законные меры воздействия.

Иван ЛОГИНОВ

Фото сайта murgp31.ru

КАК НАКАЗАТЬ ЗАСТРОЙЩИКА?

ЗАКОН

Кому жаловаться, если застройщик не соблюдает срок договора на долевое строительство?

А. Александров, Старый Оскол

Жаловаться можно в прокуратуру: именно так поступил житель Старого Оскола, с которым ещё в феврале прошлого года строительная компания заключила договор участия в долевом строительстве многоквартирного дома в микрорайоне Северный. Объектом договора являлась двухкомнатная квартира, застройщик должен был ввести дом в эксплуатацию в четвёртом

квартале 2014 года, однако своих обязательств не выполнил. Права дольщиков защищает Федеральный закон «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости». Прокурорская проверка показала, что этот закон был нарушен. В результате против генерального директора строительной компании возбудили дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 14.28 КоАП РФ, рассмотрев которое, департамент строительства и транспорта Белгородской области назначил руководителю наказание в виде штрафа в размере 45 тысяч рублей, сообщает пресс-служба прокуратуры Белгородской области.

ПРАВА СТУДЕНТОВ

ОБРАЗОВАНИЕ

Правда ли, что в нашем регионе появился уполномоченный по правам студентов? Э. Васильченко, Белгород

Нет, в Белгородской области пока действует только штаб Уполномоченного по правам студентов в России. «Любой студент может нам анонимно сообщить о проблеме, которая связана с нарушением его законных прав и интересов, - поясняет член Общественного Совета при Уполномоченном по правам студентов в

России - активист федерального Штаба студенческого омбудсмена



ДЕНИС ДОЛОМИНА. - Это может быть несоблюдение закона по отмене

комендантского часа, задержки выплаты стипендий, вымогательство взятки при сдаче зачетов и экзаменов и т.д. В скором времени в официальном сообществе Штаба в Белгородской области Вконтакте создадут форму, благодаря которой можно будет сообщить о жалобе анонимно».

«ОРИОН» РЕКОНСТРУИРУЮТ

ИСТОРИЯ

Зачем снесли пристройку исторического здания на Гражданском проспекте? Остальное тоже доломают? Е. Кирсанова, Белгород

Пристройка к зданию в центре Белгорода, где находился первый в городе кинотеатр «Орион», построенный в 1910 году, пошла под снос. В городском управлении культуры заявили, что снос аварийной пристройки был вынужденной мерой,

и больше ломать ничего не будут. Очевидцы событий на Гражданском проспекте выложили в социальных сетях фотографии и видео, на которых видно, как строительная техника ломает пристройку к зданию, где находился первый в городе кинотеатр. Ранее было заявлено, что здание будет реконструировано к 5 августа. Правда, пока что оно всё ещё находится в строительных лесах. Когда завершится реконструкция и какие учреждения будут располагаться в этом здании, пока неизвестно.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Кому делать приграничную дорогу?

К вам обращаются жители с. Лозовое Ровеньского района. У нас многолетняя проблема с дорогой. Эта дорога существовала с давних времен, старожилы села называют её военной дорогой. По ней во время войны наступали итальянцы, воевавшие тогда на стороне фашистов, по ней и отступали. После войны дорога ещё долго имела большое значение, так как это самый близкий путь к железнодорожной станции Россошь. До 1954 года наше село относилось к Воронежской области. Шло время, теперь наше село -

самый юго-восточный пункт Белгородской области. От нашего села до ближайшего населённого пункта Воронежской области с. Кривосово всего 10 км, но это грунтовая дорога. С начала апреля по октябрь движение очень интенсивное: КАМАЗы, другие большегрузы, легковой транспорт, и всё это движется по дороге через село, мимо школы, мимо домов. Создаётся угроза жизни людей, приходит в негодность асфальт по улицам, так как не рассчитан на такую нагрузку. Мы всё это наблюдаем, задыхаемся пылью и гарью

от большегрузов. Местные власти не в состоянии нам помочь. Почему везде делают объездные дороги, а у нас нет? Почему везде всё делают для людей, а мы для властей словно не существуем? Мы обращались в администрацию Ровеньского района с ходатайством восстановить участок муниципальной дороги Лозовое-Барсучье, и получили ответ, что данная дорога не числится в реестре муниципальной собственности района. Как такое может быть?

Члены земского собрания Лозовского сельского поселения, Ровеньской р-н

СОКРОВИЩА Мировой Цивилизации

АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ ВАША ДОМАШНЯЯ БИБЛИОТЕКА

НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ!

ПЯТНАДЦАТЫЙ ТОМ В ПРОДАЖЕ С 30 СЕНТЯБРЯ

Подробнее о коллекции - на с. 14

ДОМА МИРА